



## Fahrradträger Grossfahrzeuge

Der Alu-Fahrradträger kann flexibel für den Transport von 5 Fahrrädern eingesetzt werden und ist für das Velo-Reservations-System der Postauto AG vorbereitet.

Bei der Konstruktion des Alu-Fahrradträgers wurde speziell darauf geachtet, dass die Breite anpassbar und die Höhe verstellbar ist. Dadurch ist er auf verschiedenen Fahrzeugmodellen verwendbar.



2 bis 3 Personen brauchen ungefähr 3 bis 4 Stunden für die Montage. Ein Stapler oder Kran ist von Vorteil (Trägergewicht ca. 115 kg).



Optional kann auch eine Fixierstange montiert werden. Sie stützt den ausgeklappten Träger auf dem Boden ab.



Beim Volvo wird ein Hilfsrahmen benötigt.





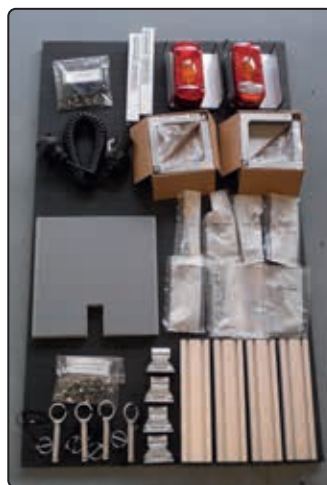
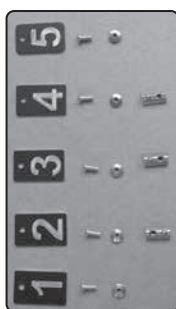
## Stückliste

- 1 Grundträger aus Aluprofilen 40/40 mm  
mit 5 senkrechten Alu-Profilen mit vormontierter Nummernbeleuchtung und Nummernhalterung
- 2 Hebehilfen „Montageanleitung Hebehilfe“ mit Stückliste (auf der zweitletzten Seite dieser Anleitung)
- 2 Schlussleuchten mit Kabelsatz und Steckdose sowie 2 Stecker/Buchsen für Schlusslichter  
(spritzwassergeschützt)  
Diese müssen nach der Montage zusammengesteckt werden.
- 5 obere Veloträger mit Fahrradhaltebügel zum Anschrauben
- 5 untere Bürsten-Radkeile zum Anschrauben
- 4 Befestigungssupports zur Befestigung auf Nutenprofil bestehend aus:
  - 4 Alu-Profile 40x80 mm
  - 4 Montage-Winkel 160x160 mm
  - 8 Befestigungssätze (in Plastik-Beutel)
  - 4 Bolzenhalter aus Stahl (Fahrzeugspezifisch)
  - 4 INOX-Steckbolzen mit Kordel und Klappsplinte (fahrzeugspezifisch)
- 1 Schraubensatz, bestehend aus:
  - 16 Sechskantschrauben M8x16 mit Tufflockbeschichtung, 16 Unterlagsscheiben, 16 Gleitsteine M8 (für Bolzenhalter)
  - 12 Sechskantschrauben M8x16 mit Tufflockbeschichtung, 18 Unterlagsscheiben, 12 Gleitsteine M8 (für Bügel und Bürstenradkeile)
  - 4 Sechskantschrauben M8x16 mit Tufflockbeschichtung, 4 Unterlagsscheiben, 4 Gleitsteine M8, 6 Gleitsteine M6, 4 Abdeckkappen 40x40 mm (für Schlussleuchten)
  - 2 Gummipuffer, 2 Senkschrauben M6x25
- 1 Nummernset (1 -5) inkl. Gleitsteine, Unterlagsscheiben und Innensechskant-Schrauben (wenn bestellt)
- 1 Satz à 4 Schutzpads aus Sandwich-PP grau
- 1 Montagerapport (nur Postauto AG)
- 1 nachleuchtender Notausstiegskleber

Bitte packen Sie alle Teile aus und legen Sie diese (wie auf den Fotos rechts) aus. Kontrollieren Sie nach der Stückliste, ob sämtliches Material vorhanden ist.

Sie brauchen folgendes Werkzeug:

- Ratsche mit 13er-Nuss
- 13er-Gabelschlüssel/-Nuss
- 4er- und 5er-Inbusschlüssel
- Marker (zum Anzeichnen)
- Meter oder Messband



### Ersatzteile

Wenn Sie ein Ersatz- oder Verschleissstück benötigen, verwenden Sie das Formular auf unserer Homepage oder rufen Sie uns an.



## Montageanleitung Fahrradträger

Beim Volvo beginnen Sie mit der Montage des Hilfsrahmen - für alle anderen Fahrzeugmarken lesen Sie bitte bei ‚Befestigungssupport zusammenbauen‘ weiter.



### Hilfsrahmen Volvo

Montieren Sie die 2 Stahlträger mit den mitgelieferten 4 Schrauben an das Fahrzeug. Die Service-Türe darf dabei nicht blockiert werden!

Bitte beachten Sie den Abstand zum Fahrzeug. Oben beträgt er 50 mm, unten 80 mm.

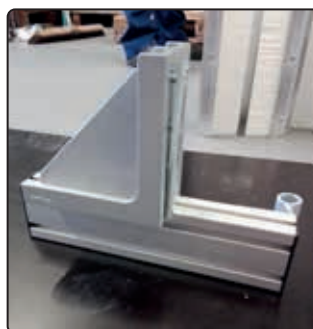


### Befestigungssupport zusammenbauen

Schrauben Sie den Bolzenhalter aus Stahl mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M8x16 und den Gleitsteinen auf das Alu-Profil 40x80 mm.

Der Bolzenhalter wird auf der Seite mit dem Bolzenloch in der Abdeckung bündig verschraubt.

Montieren Sie nun den Montagewinkel mit den mitgelieferten Befestigungssätzen auf das Alu-Profil 40x80 mm. Beachten Sie, dass es eine linke und eine rechte Seite gibt (Bolzenloch muss aussen sein) und dass je nach Fahrzeugtyp (vgl. Beilageblatt „Heckansicht Fahrzeug-Typen“) der Montagewinkel für die bessere Stabilität oben oder unten montiert werden muss.



Anschliessend montieren Sie die Befestigungssupports mit den mitgelieferten Befestigungssätzen auf den Grundträger. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht zu fest an, so dass die losen Supports an die richtigen Positionen verschoben und angezogen werden können!

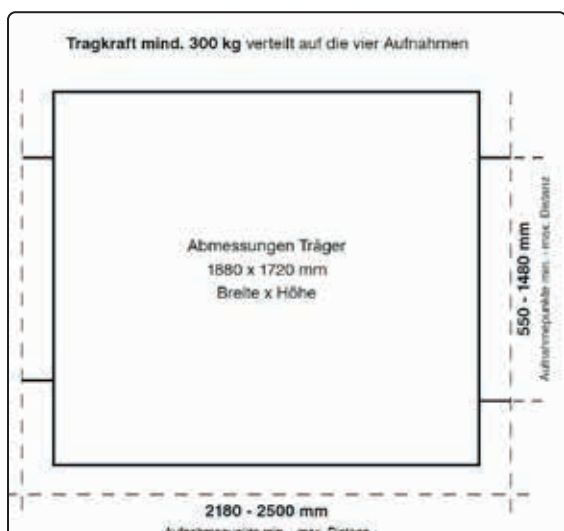
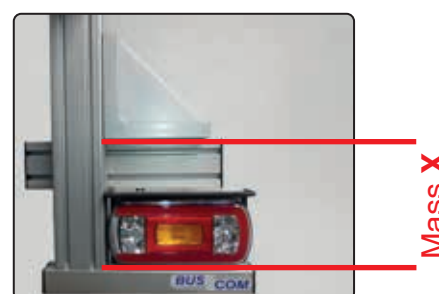
### Messen der Montageposition am Fahrzeug

Bei einem Heckscheiben-Notausstieg müssen die Mindestmasse (350 x 1550 oder 500 x 700 mm) gewährleistet sein (vgl. Beilageblatt „Heckansicht Fahrzeug-Typen“). Das dort aufgeführte Mass X zeigt

Ihnen, wo der untere Befestigungssupport auf dem Grundrahmen montiert werden muss.

Die Distanz zwischen dem unteren und dem oberen Befestigungssupport können Sie direkt am Fahrzeug messen (vgl. Vermassungszeichnung links) und den oberen Befestigungssupport entsprechend auf dem Grundträger montieren.

Ziehen Sie nun die Schrauben der vier Befestigungssupports fest an.



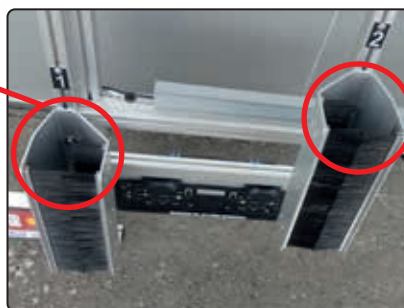


## Zusammenbau des Trägers

Legen Sie den Träger horizontal auf Böcke oder auf den Boden. Montieren Sie nun zuerst die Hebehilfen. Die entsprechenden Plätze sind am Grundträger markiert. Bitte rechts/links beachten. Die „Montageanleitung Hebehilfe“ finden Sie auf der zweitletzten Seite diese Anleitung.

Montieren Sie die 5 oberen Fahrradhaltebügel und die unteren Bürsten-Radkeile (wir empfehlen einen Abstand von 830 mm) auf den Grundträger. Verwenden Sie dazu die mitgelieferten Sechskantschrauben M8x16, die Gleitsteine M8 sowie die Unterlagsscheiben. Verwenden Sie bei den Bürsten-Radkeilen bitte 2 Unterlagsscheiben pro Schraube (Schraubenlänge!).

Der einzelne Veloplatz mit nach innen gerichteter Bürste und Bügel muss auf Platz 1, also ganz links montiert werden (vgl. rote Kreise).



Für Fahrzeuge ohne Notausstieg übers Heckfenster:

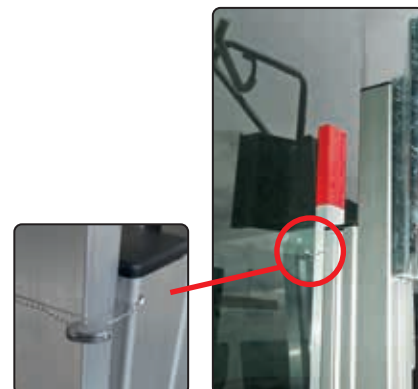
Bitte bei ‚Fahrzeug im Anhängerbetrieb‘ auf der nächsten Seite weiterlesen.



## Notausstieg Heckfenster

Bei Bussen mit Notausstieg über das Heckfenster können einzelne Veloplätze abgeworfen werden.

Der Notentriegelungsgriff ist für den Betrieb mit einer Plombe gesichert und lässt sich im Notfall durch die Betätigung der Notentriegelung leicht zerreißen.



## Notausstiegsbeschilderung

Am Veloträger sind die notwendigen Schilder bereits montiert.

Der nachleuchtende Notausstiegskleber auf der Heckscheibe innen muss noch durch Sie aufgeklebt werden.

Wenn Gepäckträger (Velo, Ski) montiert:  
 Si le porte-bagages (vélo, ski) est installé:  
 Se il portapacchi (bicli, sci) è montato:



## Fahrzeug im Anhängerbetrieb

Für den Betrieb mit einem Anhänger muss der 3. Veloplatz von links demontiert werden.

Halten Sie den Veloträger auf Platz 3 fest. Ziehen Sie den roten Knopf heraus und kippen Sie den roten Hebel 45° nach links oder rechts ab. Dann können Sie den Träger herunternehmen und beiseite legen.



## Beleuchtung



Schrauben Sie die vormontierten Schlussleuchten mit dem mitgelieferten Schraubenmaterial an die Vierkantrohre. Die Gummipuffer werden auf der Unterseite der Lampenprofile mit den Senkschrauben montiert und dienen später als Bodenunterlage, wenn der Träger am Boden steht.

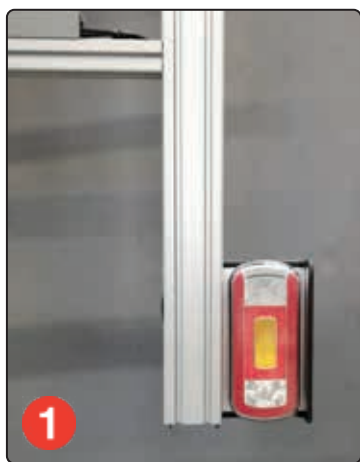
Anschliessend befestigen Sie die Vierkantrohre mit den M6-Gleitsteinen und den vormontierten Inbusschrauben an den Grundträger. Beachten Sie die Steckerfarben.

Am Schluss stecken Sie die Abdeckkappen in die Vierkantrohre.

## Varianten für die Beleuchtungsmontage

Falls der Lampenträger seitlich über das Fahrzeug steht, kann er beidseitig hochkant montiert werden (Bild 1). Platzersparnis 240 mm.

Der Lampenträger darf sich nicht direkt vor dem Auspuff befinden (Hitze, Abgase). In diesem Fall können die Lampenträger beidseitig mit den 4 zusätzlich mitgelieferten M6x30 Inbusschrauben und den M6-Gleitsteinen (befinden sich im Schraubensatz für Schlussleuchten) auf den Träger montiert werden (Bild 2).



1  
Montage hochkant



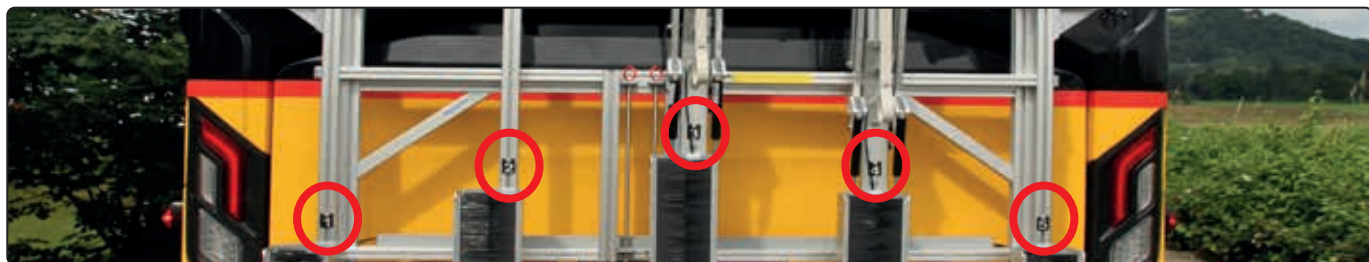
2  
Montage auf den Träger

Der Lampenträger mit der Schlussleuchte befindet sich nun weiter oben und weiter entfernt vom Auspuff.



Die vormontierten Schrauben im Vierkantrohr können Sie mithilfe eines Inbusschlüssels entfernen (Bild 3)

Achtung: Linksgewinde!



### Nummernset montieren (wenn bestellt)

Platzieren Sie die Gleitsteine, entfernen Sie den Kleberschutz auf der Rückseite des Nummernschildes, kleben Sie das Nummernschild an der gewünschten Position an und schrauben es mit Unterlagsscheibe und Innensechskant-Schrauben an den Träger.



### Montage am Fahrzeug

Stecken Sie die 4 Kunststoff-Schutzpads über die Fahrzeughalterungen. Diese verhindern Schäden an der Karrosserie.



Positionieren Sie den Träger auf die Halterungen am Fahrzeug (wiederum zu zweit oder mit Hilfe eines Staplers). Sichern Sie den Träger mit den rostfreien Bolzen und den Splinten.



Stecken Sie den Kabelsatz zusammen und den Stecker in die Fahrzeugsteckdose.

### Schluss-Kontrolle



Überprüfen Sie nochmals, ob der Träger senkrecht hängt und alle Ausleger sauber auf den Fahrzeughalterungen aufliegen. Kontrollieren Sie die Funktion der Beleuchtung am Träger.

Überprüfen Sie, ob der Heckfenster-Notausstieg bei notentriegeltem Veloplatt gewährt wäre (350 x 1550 oder 500 x 700 mm - vgl. Beilageblatt „Heckansicht Fahrzeug-Typen“).

Senden Sie den Montage-Rapport an die zuständige Stelle (nur Postauto AG).

**Hinweis:** Der Betreiber ist verantwortlich dafür, dass die Fahrräder korrekt aufgehängt sind und die Absenk-Sicherung der Hebehilfe eingerastet ist.

Nach einer Notbremsung bis auf 0 km/h muss jeder Veloplatt einzelnen kontrolliert werden.



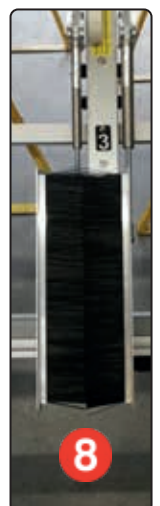
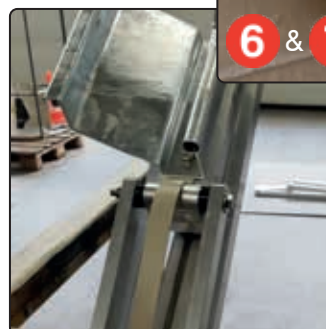
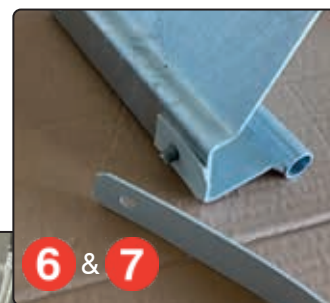
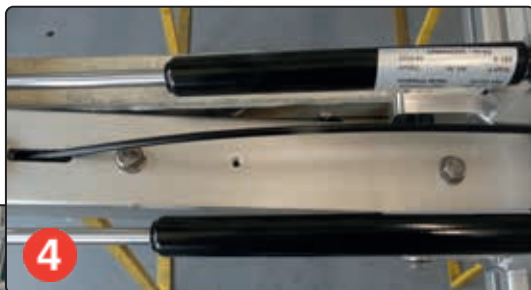
## Hebehilfe auf Grundträger



### Stückliste:

- 2 Gleitsteine M8
- 1 Hebehilfe-Träger (rechts und links beachten!)
- 4 Sechskantschrauben M8x20 mit Tufflockbeschichtung
- 4 Unterlagscheiben
- 1 Zugriemen inkl. Distanzstück resp. Kantenschutz
- 1 Magneteinheit (bestehend aus Magnet, Madenschraube, Gleitstein)

1. Legen Sie den Grundträger auf den Boden oder auf Böcke
2. Montieren Sie den Magneten mit Gummischeibe und Gleitstein M6 zuoberst (1185 mm von unten gemessen)
3. Platzieren Sie zwei Gleitsteine M8 auf 400 und 600 mm von unten gemessen
4. Legen Sie die Hebehilfe mit 70 mm Abstand von unten auf den Träger und schrauben diese mit zwei Schrauben M8x20 durch die Gleitschiene fest
5. Montieren Sie den unteren Bürsten-Radkeil auf die Hebehilfe (Montagerichtung beachten!)
6. Nehmen Sie den oberen Haken, 2 Schrauben mit U-Scheiben, den Ziehgurt mit Schlaufe und das Distanzstück resp. den Kantenschutz zur Hand. Positionieren Sie den oberen Haken auf den Alu-Block am Parallelogramm (Montagerichtung beachten!)
7. Klemmen Sie nun den Ziehgurt und das Distanzstück resp. den Kantenschutz (gegen unten ausstehend) zwischen den Alu-Block und den oberen Haken und ziehen Sie die Schrauben an
8. Montieren Sie nun noch die Nummerierung des Veloplattes (falls bestellt)



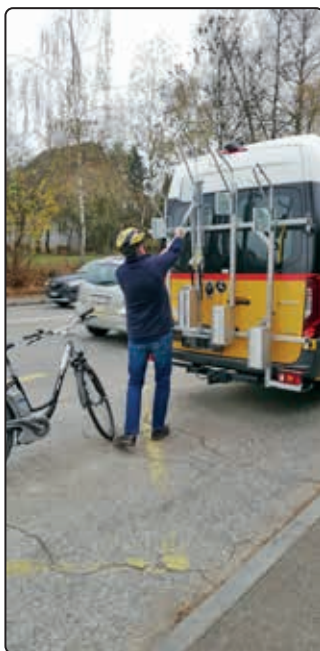
**Rufen Sie an, wenn Sie Fragen haben.**



## Fahrradträger Hebehilfe

### Velo laden

- Ziehen Sie den oberen Velohaken am Gurt mit Schlaufe nach unten bis über den toten Punkt (eventuell hilft Nachfassen am oberen Velohaken)
- Stellen Sie das Fahrrad auf das Hinterrad und hängen Sie das Vorderrad am Haken ein
- Ziehen Sie nun am Sattel oder am Gepäckträger nach hinten, damit die Hebevorrichtung über den toten Punkt hinaus nach oben kommt
- Führen Sie nun das Velo ganz nach oben und drücken Sie das Hinterrad gut in den unteren Bürsten-Radkeil, die Hebehilfe-Sicherung muss einrasten.



### Velo abladen

- Ziehen Sie das Fahrrad am Sattel oder am Gepäckträger nach hinten, um die Hebehilfe zu entriegeln. Ziehen Sie bis die Hebevorrichtung am untersten Punkt angelangt ist.
- Heben Sie jetzt erst das Fahrrad aus dem oberen Haken
- Führen Sie die Hebevorrichtung wieder in die obere Position zurück

### Wichtige Kontrollen

- Täglich: Kontrollieren Sie täglich über die Heckkamera, ob die Haken während der Fahrt immer oben bleiben.
- Wöchentlich: Kontrollieren Sie wöchentlich die Gasfeder-Spannung. Bei Verdacht auf Druck- und/oder Flüssigkeitsverlust muss der Veloplatz gesperrt (evt. durch einen Spanngurt oder Kabelbinder oben fixieren) und die defekte Gasfeder ersetzt werden.
- Monatlich: Kontrolle bzw. Reinigung (z.B. mit Druckluft) des Kabelzugs der Hebehilfe-Sicherung. Anschliessend wenig Teflonspray in Kabelzug spritzen.

### Hinweis

Der Betreiber ist verantwortlich dafür, dass die Fahrräder korrekt aufgehängt sind und die Absenk-Sicherung der Hebehilfe eingerastet ist.

Nach einer Notbremsung bis auf 0 km/h muss jeder Veloplatz einzeln kontrolliert werden.

