



Dachklimaanlage

Wir danken Ihnen sehr für den Kauf dieses Geräts. Bitte lesen Sie vor der Verwendung die Bedienungsanleitung der integrierten Klimaanlage sorgfältig durch. Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an uns. Vielen Dank.



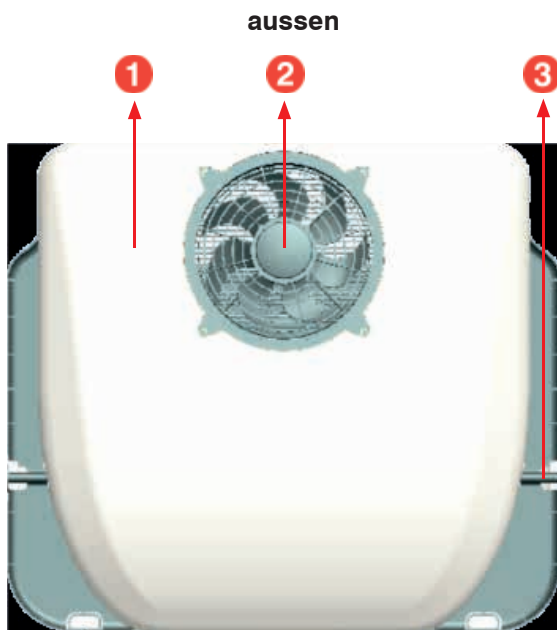
Klimatisieren, aber wie?

Bitte gestatten Sie uns, auf ein paar wichtige Dinge hinzuweisen. Der Komfort nicht durch die Senkung durch die Senkung der empfehlen wir Ihnen, die len, dass diese bei heisser Grad Celsius unter der Aus-Wenn es also draussen 35° mit 27° als angenehm empfinden, weil die Luft getrocknet wird. Dies schont auch den menschlichen Organismus, weil der Klima-Wechsel beim Aussteigen nicht als Schock empfunden wird. So sparen Sie Energie und schonen die Anlage.

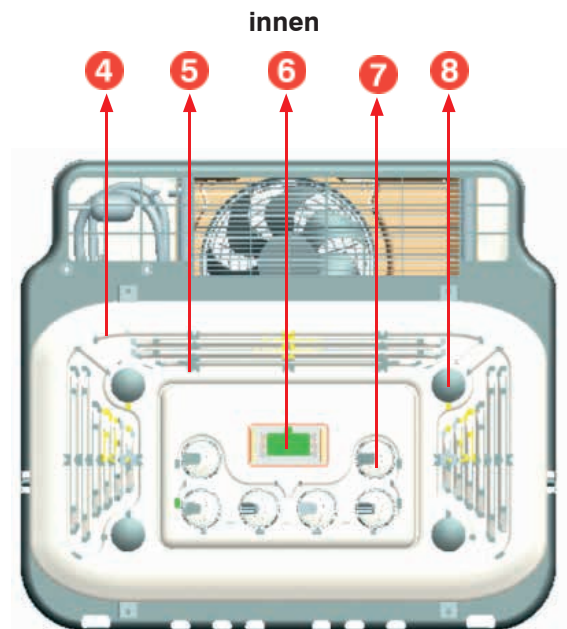


einer Klimaanlage entsteht der Temperatur, sondern Luftfeuchtigkeit. Daher Innentemperatur so zu wäh-Witterung ca. 6 bis maximal 8 sentemperatur gewählt wird. ist, werden Sie es drinnen

Das Gerät



- 1 Maschinenbaugruppenabdeckung
- 2 Kondensatorventilator
- 3 Maschinenboden



- 4 Oberlicht-Dekorplatte
- 5 Einlass
- 6 Schalter
- 7 Luftauslass
- 8 Licht



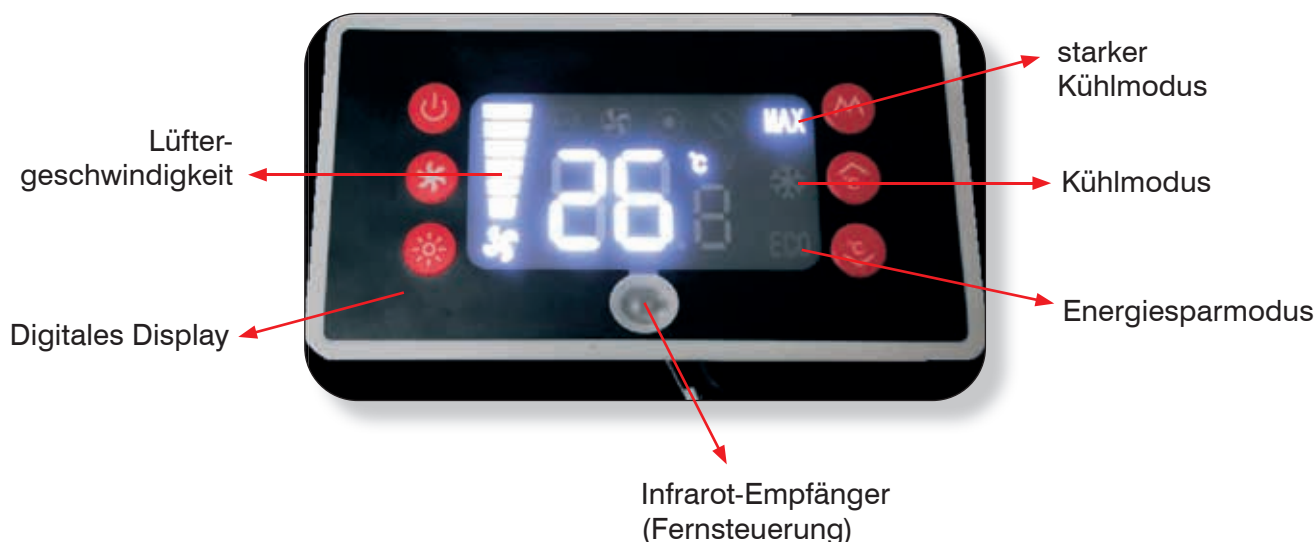


Das Bedienfeld

Tasten



Anzeige



Einstellungen

1. Nach dem Drücken des Hauptschalters wird das Bedienfeld der Klimaanlage eingeschaltet. Durch erneutes Drücken schaltet es sich wieder aus.
2. Lüftergeschwindigkeitstaste: Mittels der Geschwindigkeitstaste kann die Drehzahl des Lüfters über 16 Stufen gewählt werden.
3. Modustaste: Im eingeschalteten Zustand kurz drücken. Mit der Taste können Sie zwischen drei Modi wechseln: Dynamisch, Kühlen und Energiesparen. Nach langem Drücken (6 Sekunden) wechselt der Anzeigewert auf den aktuellen elektrischen Spannungswert. Ohne Drücken der Taste wird die normale Anzeigefläche nach 6 Sekunden automatisch beendet.
4. Wenn die Anzeige normal funktioniert, ist die angezeigte Temperatur die eingestellte Temperatur. Durch Drücken der Plus- und Minus-Tasten wird die eingestellte Temperatur erhöht oder verringert. Der Temperaturregler stellt die Temperatur von 5 - 40 Grad ein. Nach langem Drücken Taste „Temperatur erhöhen“ (6 Sekunden) wechselt der Anzeigewert der digitalen Anzeige auf die Luftereinlassetemperatur. Nach langem Drücken der „Temperatur reduzieren“ (6 Sekunden) zeigt die Anzeige den Wert als Auslasstemperatur an. Kein Tastendruck, nach 6 Sekunden verlässt die weiße Bewegung die normale Anzeigefläche.



Elemente der Fernbedienung



Wechsel zwischen °C und °F

Drücken Sie die +/- Einstellungstaste gleichzeitig für 1 Sekunde, um zwischen Celsius und Fahrenheit zu wechseln (werkseitig ist Celsius eingestellt).

Wichtige Hinweise

Ihre Klimaanlage ist über einen Spannungswächter an die Stromquelle angeschlossen. Bei ungenügender Ladung der Batterie wird der Stromkreis unterbrochen, um die Batterie zu schützen.

Wenn Sie die Klima-Anlage ausschalten, kann diese für ca. 2 Minuten nicht wieder eingeschaltet werden. Diese Funktion dient zum Schutz der Anlage, damit diese keinen Schaden nimmt.

Bei Elektro-Fahrzeugen wird die benötigte Energie indirekt von der Antriebs-Batterie entnommen und kann daher zu einer Reduktion der Reichweite Ihres Fahrzeuges führen.



Fehlercodes auf dem Display

Digitales Display	Fehlerbeschreibung	Eliminierungsmethode
E2	Stromschutz	Überprüfen Sie, ob der Druck zu hoch ist und der Lüfter läuft
E3	Überhitzungsschutz	Batterie schwach oder zu hoher Druck
E4/LU	Unterspannungsschutz	Batterie ist zu schwach und muss aufgeladen werden
E6	Ausfall Kondensationsgebläses	Kurzschluss des Motors, schlechter Kontakt des Steckers
E7	Motorphasenverlust	Die Kompressorklemmen sind durchgebrannt oder der Kompressor hat einen Kurzschluss
E9/PER	Druckschalterschutz	Prüfen, ob der Druck normal ist oder der Schalter beschädigt ist
LU	Niederspannung	Batterie ist zu niedrig und muss aufgeladen werden
OPE	offener Temperatursensor	Überprüfen Sie, ob der Stecker abgezogen oder das Kabel gebrochen ist
SHr	Kurzschluss Temperatursensors	Tauschen Sie den Temperatursensor aus
AC	Kühlungsfehler	Überprüfen Sie, ob im System Kältemittel fehlt und ob der elektronische Kompressor funktioniert
CS	auftauen	Temperatur am Lufteinlass/-auslass ist zu tief

Wichtig: Ein Ausfall der Kühlung bedeutet, dass der Temperaturunterschied zwischen Lufteinlass und Luftauslass weniger als 5 °C beträgt und die Kühlung der Klimaanlage länger als 3 Minuten wirkungslos bleibt. Schalten Sie zu diesem Zeitpunkt den Kompressor und den Verdampfer-Ventilator aus. Nach dem Neustart ist der Fehler gelöscht.

Abtautemperatur: Die Temperatur am Luftaustritt liegt unter 2 Grad und der Kompressor wird gestoppt. Wenn die Temperatur über 6 Grad liegt, wird die Abtauung beendet und der normale Arbeitsmodus verwendet.